Le 28-09-2017

Télécharger ou imprimer au format PDF

Le successeur de la célèbre « P4 » (Peugeot/Mercedes), véhicule de base des armées françaises (13 000 exemplaires) qui avait remplacé la Jeep dans les années quatre-vingt, sera américain. Plus précisément appelé VT4, siglé Ford et fabriqué en Thaïlande. Sa désignation officielle est VLTPNP (véhicule léger tactique polyvalent non-protégé).

La commande s'élève à 4 000 véhicules pour l'armée de terre, de l'air, la marine et les services des essences et des munitions auxquels s'ajoutent 500 Toyota Masstech déjà acquis par les armées.

Ce véhicule est fourni par RTD/Acmat, mais il s'agit en réalité d'un Ford Everest 4x4 fabriqué en Thaïlande (uniquement commercialisé en Asie/Océanie), légèrement modifié (rehaussé) par rapport à la version civile.

Les ateliers Acmat (Renault Trucks Defense) de Saint-Nazaire (44) assureront la finition, avec la peinture militaire trois tons (marron, vert, noir) et l'intégration d'équipements spécifiques pour les armées (housses de sièges et d'armes (Famas ou HK) résistant aux hautes températures).

Les VT4 seront équipées de transmissions et d'un écran tactile devant le passager avant.

Les livraisons s 'échelonneront de 2018 (500) à 2022.

C'est bien connu la France et Renault n'ont pas d'usines de construction automobiles… Une nouvelle soumission au libre-échange et à l'Otan !

Opens in a new window Opens in a new window

- Se connecter ou s'inscrire pour poster un commentaire